

Une croissance jamais vue

Les Transports urbains delémontains (TUD) ont enregistré en 2022 575 000 passagers, ce qui représente une hausse de 50%. C'est tout bonnement une croissance record.

En trente ans passés à la tête du Service de l'urbanisme, Hubert Jaquier n'a jamais vu cela. Du 12 décembre 2021 au 31 octobre 2022, les TUD ont recensé 575 000 passagers. Cela représente un bond de 50% par rapport à 2019, année de référence anté-Covid, où l'on avait enregistré 385 000 voyageurs. En 2021, année pandémique, on a connu un résultat proche.

«On ne peut même pas parler d'augmentation; c'est carrément une explosion du nombre de voyageurs! s'exclame Hubert Jaquier. Une telle croissance n'a encore jamais été vue depuis l'instauration des TUD.»

Il n'y a pas photo. D'après lui, «ce bilan extrêmement réjouissant» est le résultat de l'élargissement de l'offre. «Cela montre que lorsqu'on développe les prestations, les gens prennent davantage le bus.» Une ligne a tiré son épingle du jeu: la numéro 2 (Cras-des-Fourches-gare-



La fréquentation de la navette gare-vieille ville donne satisfaction à la commune, avec une moyenne de 5000 passagers par mois.

PHOTO STÉPHANE GERBER

Communance-Courtételle), avec une hausse de 56% du nombre d'utilisateurs.

La navette décolle

La commune se félicite aussi des performances de la ligne 3, soit la navette «gare-vieille ville», avec une moyenne de 5000 voyageurs par mois. Les autorités en sont persuadées: les TUD devraient continuer à voir leurs voyageurs augmenter, grâce à l'instauration des nouveaux horaires depuis le

11 décembre et la modification du parcours des lignes 1 (gare-hôpital) et 3. Ces changements ont comme principal effet l'amélioration de la desserte de la vieille ville. Grâce à la combinaison de ces deux lignes, on peut rejoindre toutes les 10 minutes le centre ancien depuis la gare.

Dans les détails, la ligne 1 dessert désormais l'avenue de la Gare, le Théâtre du Jura et la vieille ville, de 5 h 30 à 22 h, en semaine. En vieille ville, le

bus a un parcours identique à celui de la navette en passant à l'aller via la rue de l'Hôpital et au retour par la rue du 23-Juin. Dans le quartier de la gare, la navette passe dorénavant à l'aller par la rue de la Molière et au retour par la rue de l'Avenir.

Des suppressions d'arrêts qui fâchent

Ces changements de parcours ont eu pour dommages collatéraux la modification, voire la suppression de quelques arrêts, qui mettent en colère certains usagers lésés (voir page 2).

Sur la ligne 1, la halte de la rue de la Molière a été déplacée de quelques mètres à l'est. Elle est à présent desservie par la ligne 3. Il en est de même pour l'arrêt de la rue du Stand, désormais situé à l'est du giratoire du Bleu Léopard. Ceux de la Blancherie et du parking du Gros Pré ont été supprimés. La Municipalité conseille aux utilisateurs de prendre l'arrêt du Centre sportif, à quelques dizaines de mètres de là.

S'agissant de la ligne 3, l'arrêt du Pont-Neuf a été remplacé par celui de la rue du Stand, et une nouvelle halte a été créée à la rue de l'Avenir, devant le centre Pré-Guillaume.

HÜSEYİN DİNÇARSLAN